

INFORMATION PRESSE

Avant de prendre la route des vacances, DEKRA Automotive recommande aux automobilistes un contrôle attentif des points de sécurité de leur véhicule.

Trappes, le 22 juillet 2014 – Souvent effectuée dans les quelques heures, voire minutes avant le départ, l’inspection du véhicule a parfois tendance à être négligée par le conducteur. Pour preuve, le millier de véhicules, qui se retrouvent chaque jour en panne sur les autoroutes, pendant l’étéⁱ. En complément des points de contrôle que chaque automobiliste se doit d’effectuer – et que DEKRA Automotive, expert mondial du contrôle technique rappelle dans l’infographie ci-contre – une visite chez un professionnel est vivement recommandée, pour vérifier certains points de sécurité, notamment l’état des pneumatiques et l’efficacité du freinage.

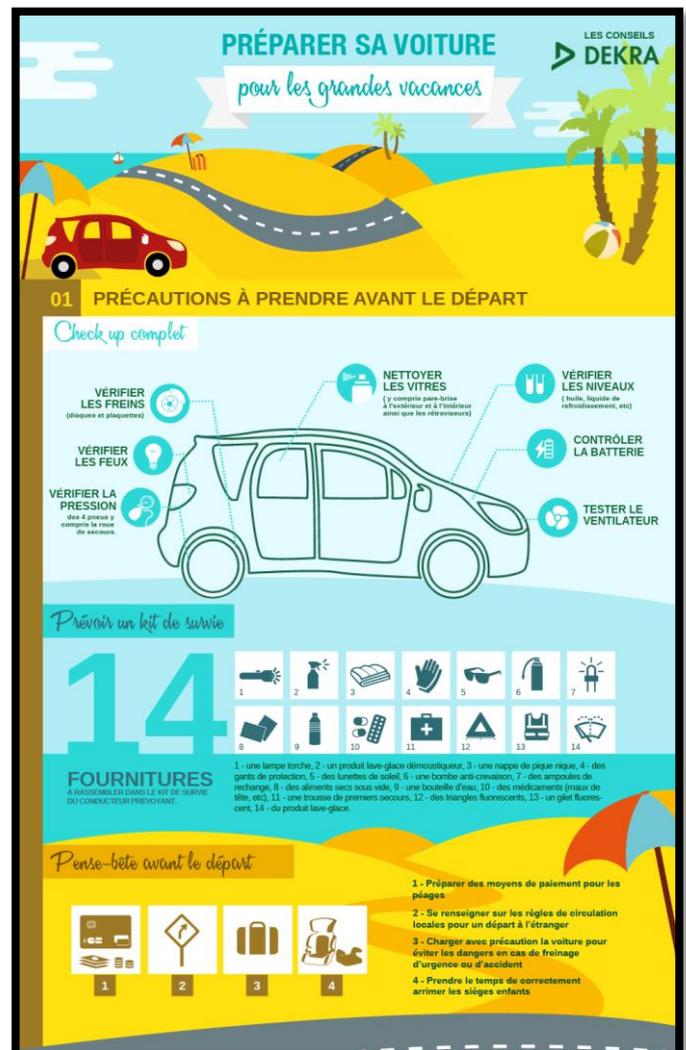
Encore peu connus du grand public, des contrôles dits « volontaires », - par opposition aux contrôles réglementaires bisannuels - sont proposés, dans ce but aux automobilistes, par les centres de contrôle technique.

¼ des véhicules inspectés présente un défaut de pneumatique, à l’origine de 5% des accidents mortels sur autoroute.

L’usure des pneumatiques est, avec l’étanchéité du moteur et le réglage des feux de croisement l’un des 3 principaux défauts des véhicules, enregistrés par les centres de contrôle technique du réseau DEKRA Automotiveⁱⁱ. Elle concerne un quart des véhicules contrôlésⁱⁱⁱ. Le comportement inadapté des pneus usés, particulièrement en temps de pluie, peut avoir des répercussions dramatiques sur la route : il a été à l’origine de 5% des causes d’accidents mortels sur le réseau autoroutier entre 2008 et 2012^{iv}.

La perte d’efficacité du frein de service est également l’un des défauts communément observés. 13% des véhicules contrôlés par DEKRA Automotive présentent une usure prononcée ou une détérioration des disques de frein, 8% des plaquettes de freins.

Contrôler régulièrement son véhicule, un acte responsable, en matière de sécurité routière.



PRÉPARER SA VOITURE
pour les grandes vacances

LES CONSEILS DEKRA

01 PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVANT LE DÉPART

Check up complet

- VÉRIFIER LES FREINS (disques et plaquettes)
- VÉRIFIER LES FEUX
- VÉRIFIER LA PRESSION des 4 pneus y compris la roue de secours.
- NETTOYER LES VITRES (y compris pare-brise à l'extérieur et à l'intérieur ainsi que les rétroviseurs)
- VÉRIFIER LES NIVEAUX (huile, liquide de refroidissement, etc)
- CONTRÔLER LA BATTERIE
- TESTER LE VENTILATEUR

Prévoir un kit de survie

14

FOURNITURES
À RASSEMBLER DANS LE VOTRE VÉHICULE
DU CONDUCTEUR PRÉVOYANT.

- une lampe torche
- un produit lave-glace démaquilleur
- une trousse de premiers secours
- des gants de protection
- des lunettes de soleil
- une bombe anti-crochet
- des ampoules de rechange
- des aliments secs sous vide
- une bouteille d'eau
- des médicaments (maux de tête, etc)
- une trousse de premiers secours
- des triangles fluorescents
- un gilet fluorescent
- du produit lave-glace

Pense-bête avant le départ

- Préparer des moyens de paiement pour les péages
- Se renseigner sur les règles de circulation locales pour un départ à l'étranger
- Charger avec précaution la voiture pour éviter les dangers en cas de freinage d'urgence ou d'accident
- Prendre le temps de correctement arrimer les sièges enfants

Seul un professionnel, équipé d’un banc de freinage et d’outils de contrôle avancés des points de sécurité, peut garantir l’inspection approfondie d’un véhicule. Pour un avis impartial, l’automobiliste a la possibilité de consulter l’avis d’un contrôleur technique, sur des points spécifiques. Les centres de contrôle technique proposent, en effet, depuis plusieurs années, le contrôle volontaire, à la carte, permettant à l’automobiliste de cibler le ou les points qu’il souhaite voir vérifier, avant son départ.

« Faire contrôler régulièrement sa voiture, qui plus est, avant un long trajet, n'est hélas pas une pratique suffisamment répandue. Le contrôle volontaire est aujourd'hui cent fois moins utilisé que les contrôles techniques réglementaires, dans nos centres. Pourtant, c'est une démarche indispensable pour vérifier le bon état de son véhicule entre deux contrôles techniques réglementaires et ainsi garantir sa sécurité et celle des autres sur la route », commente **Nicolas Bouvier, Président du réseau DEKRA Automotive en France**.

Et d'illustrer l'importance d'une régularité des contrôles, compte-tenu du vieillissement du parc automobile français : « Rappelons que la proportion des véhicules présentant zéro défaut, tombe à 21% entre 4 et 6 ans d'ancienneté, à 9% entre 8 et 10 ans. Passé 10 ans, elle n'est plus que de 3%. 15 à 20% des véhicules âgés de 6 à 10 ans présentent des défauts majeurs, soumis à contre-visite ».

En France, le contrôle technique réglementaire s'effectue, tous les deux ans, à partir des 4 ans du véhicule, soit le seuil minimal requis par la commission européenne. D'autres pays européens comme la Grande-Bretagne, la Finlande ou encore l'Espagne privilégient une périodicité annuelle du contrôle, en fonction de l'ancienneté du véhicule. « Au-delà du cadre réglementaire, il est de la responsabilité du conducteur de veiller régulièrement au bon état de son véhicule », conclut Nicolas Bouvier.

Le coût d'un contrôle volontaire ?

Proposé à la carte, il coûte moitié moins cher qu'un contrôle technique réglementaire, autour de 34€ en moyenne^{vi}.

Contacts presse : Florence Gillier & Associés | Virginie Belloir & Valérie Hackenheimer

Tél. : 01 41 18 85 55 | virginieb@fgcom.fr ; valerieh@fgcom.fr

A propos de DEKRA Automotive :

DEKRA Automotive est un acteur historique mondial du contrôle technique de voitures et de poids-lourds, garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité. Il gère, en France, un large réseau de 1700 centres en propre ou franchisés, répartis sur le territoire national et regroupés sous trois enseignes DEKRA, NORISKO Auto et AUTOCONTROL. Près de 6 millions de contrôles y sont effectués par an. DEKRA Automotive appartient au Groupe allemand DEKRA, l'un des principaux acteurs internationaux en matière de contrôle, d'inspection, et de certification, dans les domaines de l'automobile, du bâtiment et des transports.

Acteur engagé sur la sécurité routière, DEKRA Automotive poursuit en France, la mission d'intérêt général portée depuis 90 ans en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière, les centres de DEKRA Automotive se font les relais, sur le terrain, depuis 2000, des campagnes et actions nationales de la sécurité routière, et mènent plusieurs actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre.

ⁱ <http://www.drivepad.fr/folders/8-au-fil-du-jour/articles/5440-departs-en-vacances-1-panne-toutes>

ⁱⁱ Source DEKRA Automotive 2013

ⁱⁱⁱ Ibid

^{iv} Chiffres clés ASFA 2014

^v Résultats des contrôles techniques DEKRA 2012

^{vi} Prix moyen constaté dans les centres du réseau DEKRA Automotive, en 2013.